





열심히 달린 내 차, 점검이 필요하진 않을까?

장거리운행차량

안전 점검 포인트 5가지!



STEP1. 타이어 점검



✓타이어 공기압

타이어 공기압이 적정하지 않으면 핸들 떨림/쏠림 등으로 주행 시 위험!
최대 공기압의 80% 수준이 적정



✓타이어 마모

100원 동전을 타이어 홈에 끼웠을 때, 감투가 반 이상 보인다면 타이어를 즉시 교체할 것!
타이어가 마모한계선에 달아도 교체 필요



STEP2. 브레이크 점검



✓브레이크 패드

10,000km 주행 시 점검 권장

✓브레이크 오일

30,000~40,000km 주행 시 교환 권장
오래된 브레이크 오일은 "배이퍼룩" 현상을 발생시켜 위험
(*배이퍼룩 현상 : 브레이크액에 기포가 발생해 브레이크가 제대로 작동하지 않는 현상)



STEP3. 배터리 점검



✓배터리 경고등

계기판에 붉은색 배터리 경고등이 확인되면 점검 필요

✓배터리 이상 증상

에어컨, 시동 등 전력 소모가 요구되는 기능이 작동하지 않는 경우 점검 필요



STEP4. 엔진오일 점검



✓엔진오일 양

자동차 시동을 끈 상태에서 깨끗하게 닦은 오일스틱을 오일 통에 꽂았다가 다시 꺼냈을 때 스틱 지시선에 묻은 엔진오일 잔여량 확인
엔진오일이 F와 L 사이에 묻어 있으면 정상, L 이하에 표시되면 엔진오일 부족

✓엔진오일 색

노란색-양호 / 옅은 갈색-보통 / 짙은 갈색-불량

✓교체 주기

주행 10,000km 또는 12개월 마다 교체



STEP5. 차량 내·외부 세차



✓외부 세차

먼지, 새 배설물, 벌레 사체 등 시야를 방해할 수 있는 요소 제거

✓내부 세차

차량 내부의 음식물 부스러기로 인한 세균, 곰팡이 발생 예방